

Vorwort

Der **Kranführer und** der gekennzeichnete **Anschläger** bilden immer **ein Arbeits-Team**, welches sich untereinander, unmissverständlich und zu jeder Zeit verständigen können muss, auch unabhängig von der Sprache.

Alle Kranführer verfügen über ein **zweites Funkgerät (Kanal 8; Freq. 446,09375 MHz)**. Kanal 8 ist ausschließlich der **Koordinationskanal** zwischen allen Kranführern (ATK und TDK). Auch hier gilt: Unmissverständliche Kommunikation zu jeder Zeit und unabhängig von der Sprache.

Funkfrequenzen Krane ZRE				
Krannr. / Kranbez.	Verantwortung	Funkfrequenz	Kanal	Bemerkungen / Notizen
Kran 1	VE 4.21	446,00625 MHz	1	
ATK-1	VE 4.21	446,13125 MHz	11	
ATK-2	VE 4.21	446,14375 MHz	12	
Koordinationskanal Kranfahrer ATK und TDK	VE 4.21	446,09375 MHz	8	
Ausweichkanal für die Poliere zur Absprache	VE 4.21	446,01875 MHz	2	
Kran 3	VE 4.23	446,03125 MHz	3	
Kran 4	VE 4.23	446,04375 MHz	4	
Kran 5	VE 4.23	446,05625 MHz	5	
Kran 6.1 / Kran 6.2	VE 4.23	446,06875 MHz	6	
Kran 7	VE 4.23	446,08125 MHz	7	
Koordinationskanal Kranfahrer ATK und TDK	VE 4.23	446,09375 MHz	8	
ATK	VE 4.23	446,10625 MHz	9	
Ausweichkanal für die Poliere zur Absprache	VE 4.23	446,11875 MHz	10	

ATK = Autoteleskopkran

TDK = Turmdrehkran

Kran = TDK

Talkabout T82
T82 EXTREME (Motorola)

Kanal	Freq. (MHz)
1	446,00625
2	446,01875
3	446,03125
4	446,04375
5	446,05625
6	446,06875
7	446,08125
8	446,09375
9	446,10625
10	446,11875
11	446,13125
12	446,14375
13	446,15625
14	446,16875
15	446,18125
16	446,19375